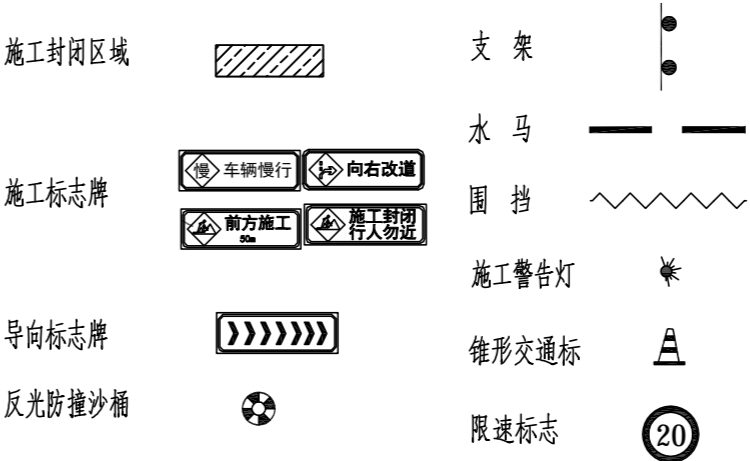


1# 车道封闭交通疏解图  
(双向两车道参考该种疏解方案)

图例



工程数量表(每150m)

位置	序号	项目名称	单位	单段数量	规格	备 注
标准段	1	围 挡	m	308	h=2.5m	
	2	防撞沙桶	个	1		
	3	施工警告灯	套	8		
非标准段	1	施工标志牌	块	5	1.20x0.4m	
	2	导向标志牌	块	1	1.20x0.4m	
	3	限速标志	个	2	ø800	
	4	铁 马	个	6	用于悬挂施工标志牌	
	5	锥形交通标	个	20	间距2m	
	6	施工警告灯	套	2		

说明:

1、设计依据:

- 《道路交通标志和标线第2部分: 道路交通标志》( GB5768.2-2022 )
- 《道路交通标志和标线第3部分: 道路交通标线》( GB5768.3-2009 )
- 《道路交通标志和标线第4部分: 作业区》( GB5768.4-2017 )

2、交通疏解方案:

现有车道为双向2车道, 为保证管线开挖施工期间正常通行和行车安全, 避免交通事故和施工安全事故的发生, 特进行本次交通疏解方案设计, 具体如下:

1) 根据设计管线的具体位置, 施工时每次封闭1个车道进行施工, 预留剩余1个车道正常通车, 施工时应该配合人工车流导使来回车辆依次有序的通过施工段每段封闭长度150米。每段施工完成后应及时回填沟槽及恢复路面, 要求恢复路面达到强度可通车后方可进行下阶段施工。

2) 在离施工区域前50m设置“前方施工”、“车辆慢行”、“向左改道”的道路施工警示牌; 再设置交通导向牌、防撞沙桶, 并设置间隔为2米的锥形交通标, 并用反光带连接, 以引导汽车由变道行驶。过了施工区域以后, 汽车可以根据交通导向牌锥形交通标引导缓缓恢复封闭车道, 施工区域同时围挡围护, 铁马上设置施工警告灯。施工标志牌设置间距及其与施工过渡区间距一般为30-40m。

3) 单车道上游过渡区长度采用30m, 下游过渡区长度采用10m。

4) 施工起终点及关键部位设置施工警告灯, 围挡上施工警告灯设置间距为20米, 高度为1.2m。

5) 本图仅为示意, 实施时需按照《道路交通标志和标线(第4部分: 作业区)》第4节规定及结合现场实际情况设置标志和标线, 警告区、上游过渡区、缓冲区、工作区、下游过渡区和终止区长度要求均按照规范要求设置。

<div></div> 中国市政工程东北设计研究总院有限公司						建设单位	东莞市水务集团供水有限公司				
						工程名称	东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造二期工程（虎门标段）				
审 定	龙 兵		校 核	曹 哲		子项名称	居岐社区				
审 核	龙 兵		设 计	张 景 周		交通疏解做法					
项目负责人	袁 琳		制 图	张 景 周		阶 段	施工图	专 业	道路	比 例	
专业负责人	卢 志 锦		日 期	2023. 12	图 号	HM-JQ-DL-08	工程编号	DC2023P021S	版 次	A	